

**IN SENSO ANTIORARIO
ENTGEGEN
DEM UHRZEIGERSINN**

Scheda tecnica / Technische Daten

• Lunghezza totale del giro / Gesamtlänge der Skitour:	84,5-99 km
• Lunghezza sci ai piedi / Gesamtlänge der Pisten:	34,5-43 km
• Lunghezza degli impianti / Gesamtlänge der Lifte:	20-26 km
• Lunghezza treno con cavalli / Strecke mit Pferdeschritten:	1,5 km
• Lunghezza totale tratti skibus / Gesamtlänge mit Skibus:	28,5 km
• Orario di partenza / Startzeit:	ore 8.30 Uhr
• Tempo di percorrenza (con sosta per il pranzo - 1ora):	7/8 ore
• Durata della Rundfahrt (inkl. Mittagspause - 1Std.):	7/8 Std.

Impianti e Piste / Lifanlagen und Pisten

N.ro	Nome	Lungh.	Disliv.
Nr.	Name	Länge	Höhenunt.

ZONA CIVETTA

• 1 Alleghe - Piani di Pezzè	1.629	486
• 3 Piani di Pezzè - Col di Baldi	1.990	460
• Pista Baldi	795	133
• 6 Prà della Costa - Col Fioret	1.070	291
• Pista Salere	3.133	667
• Skibus Pescul → Fedare (a pagamento/gegen Bezahlung)	13.000	

ZONA CORTINA (PASSO GIAU)

• 7 Fedare - Nuvolau	1.406	270
• Raccordo Nuvolau	520	150
• 8 Croda Negra	440	180
• Skiweg Croda Negra	1.740	246
• 2 Falzarego	456	118
• Falzarego	950	56
• 1 Passo Falzarego - Lagazuoi	1.150	608
• Pista Armentarola	8.500	1.095

ZONA ALTA BADIA

• Traino con cavalli (a pagamento) / Pferdeschritten (gegen Bezahlung) → Camping Sass Dlacia	1.500	
• 12 Armentarola	579	73
• Pista Armentarola	800	86
• 11 S. Cassiano - Piz Sorega	1.702	457

1ª alternativa / 1. Möglichkeit

• Pista Fraina	950	207
• 6 Bamby	703	287
• Pista Gran Risa	2.300	685
• 5 Piz La Ila	1.760	652
• Pista Pre dai Corf	800	140
• 3 Roby	558	116
• 2 Braia Fraida	270	0
• Pista Braia Fraida o/oder Arlara	3.000	487
• 19 Boè	2.512	653
• Pista Boè → Pso Campolongo	1.450	350

2ª alternativa / 2. Möglichkeit

• Pista Ciampai	600	90
• 7 La Brancia	615	143
• 2 Braia Fraida	270	0
• Pista Braia Fraida o/oder Arlara	3.000	487
• 19 Boè	2.512	653
• Pista Boè → Pso Campolongo	1.450	350

3ª alternativa / 3. Möglichkeit

• Pista Ciampai	600	90
• 8 Biok	930	180
• Biok - Pralongià	1.300	171
• 16 Pralongià II	1.147	594

ZONA ARABBA

• Pralongià - La Viza Chertz	3.000	378
• 25 Vizza	1.664	321
• Chertz - Passo Campolongo	1.350	236
• 7 Pso Campolongo - Bec de Rocas	937	240
• Pista Bec de Rocas	2.350	255
• 20/21 DMC Europa I-II	2.845	903
• Pista Ornella (fino a stazione intermedia / bis Zwischenstation)	1.200	170
• 10 Sass de la Vegla	979	113
• Pista Mesola	1.203	159
• 12 Padon	746	257
• Padon - Malga Ciapèla	6.500	920
• Serrai di Sotoguda o / oder Skibus → Alleghe	2.000	200
• (a pagamento/gegen Bezahlung)	14.000	450

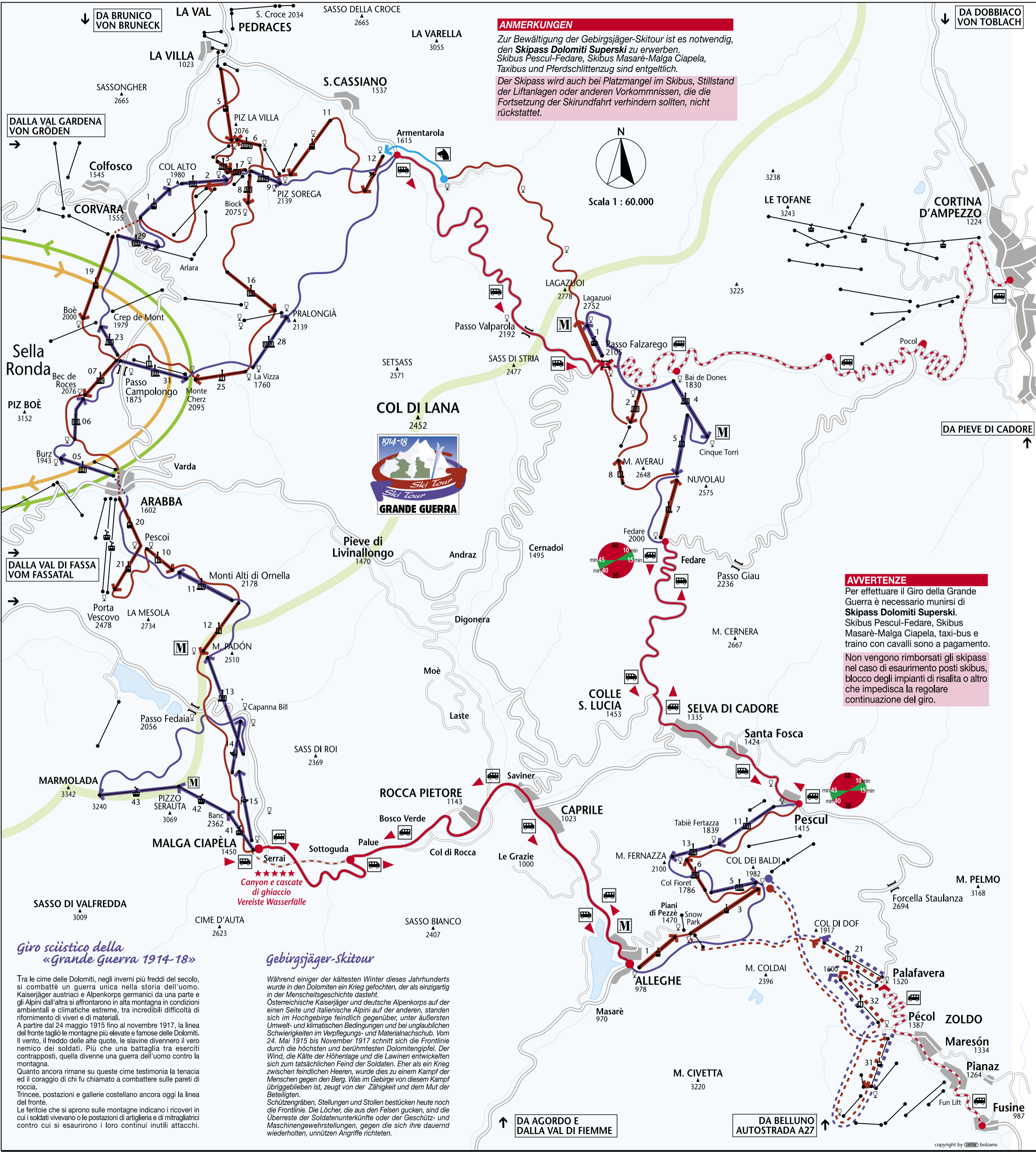
**Variante del Giro sulle piste della zona Civetta
Variante auf den Pisten des Civetta-Gebietes**

• Pista Col di Baldi - Pecol	4.500	550
• 31 Pian del Crep	1.122	368
• Pista Lendina	3.100	369
• 32 Delle Coste	869	210
• Pista Palafavera	900	130
• 21 Pioda	1.255	365
• Pista → Piani di Pezzè - Alleghe	2.993	571



LEGENDA

- Impianti / Lifanlagen
- Piste / Pisten
- Traino con cavalli / Pferdeschritten
- Fronte 1917 / Frontlinie 1917
- Museo / Museum
- Variante / Varianten
- Skibus
- Museo / Museum



ANMERKUNGEN
Zur Bewältigung der Gebirgsjäger-Skitour ist es notwendig, den Skipass Dolomiti Superski zu erwerben. Skibus Pescul-Fedare, Skibus Masarè-Malga Ciapèla, Taxibus und Pferdeschrittzug sind entgeltlich.
Der Skipass wird auch bei Platzmangel im Skibus, Stillstand der Lifanlagen oder anderen Vorkommnissen, die die Fortsetzung der Skirundfahrt verhindern sollten, nicht rückerstattet.

AVVERTENZE
Per effettuare il Giro della Grande Guerra è necessario munirsi di Skipass Dolomiti Superski. Skibus Pescul-Fedare, Skibus Masarè-Malga Ciapèla, taxi-bus e treno con cavalli sono a pagamento.
Non vengono rimborsati gli skipass nel caso di esaurimento posti skibus, blocco degli impianti di risalita o altro che impedisca la regolare continuazione del giro.

Giro sciistico della «Grande Guerra 1914-18»
Tra le cime delle Dolomiti, negli inverni più freddi del secolo, si combatté una guerra unica nella storia dell'uomo. Kaiserjäger austriaci e Alpenkorps germanici da una parte e gli Alpini dall'altra si affrontarono in alta montagna in condizioni ambientali e climatiche estreme, tra incredibili difficoltà di rifornimento di viveri e di materiali. A partire dal 24 maggio 1915 fino al novembre 1917, la linea del fronte tagliò le montagne più elevate e famose delle Dolomiti. Il vento, il freddo delle alte quote, le slavine divennero il vero nemico dei soldati. Più che una battaglia tra eserciti contrapposti, quella divenne una guerra dell'uomo contro la montagna. Quanto ancora rimane su queste cime testimonia la tenacia ed il coraggio di chi fu chiamato a combattere sulle pareti di roccia. Trincee, postazioni e gallerie costellano ancora oggi la linea del fronte. Le feritoie che si aprono sulle montagne indicano i ricoveri in cui i soldati vivevano o le postazioni di artiglieria e di mitragliatrici contro cui si esaurirono i loro continui inutili attacchi.

Gebirgsjäger-Skitour
Während einiger der kältesten Winter dieses Jahrhunderts wurde in den Dolomiten ein Krieg gefochten, der als einzigartig in der Menschheitsgeschichte dasteht. Österreichische Kaiserjäger und deutsche Alpenkorps auf der einen Seite und italienische Alpini auf der anderen, standen sich im Hochgebirge feindlich gegenüber, unter äußersten Umwelt- und klimatischen Bedingungen und bei unglaublichen Schwierigkeiten im Verpflegungs- und Materialnachschub. Vom 24. Mai 1915 bis November 1917 schnitt sich die Frontlinie durch die höchsten und berühmtesten Dolomitengeipfel. Der Wind, die Kälte der Höhenlage und die Lawinen entwickelten sich zum tatsächlichen Feind der Soldaten. Eher als ein Krieg zwischen feindlichen Heeren, wurde dies zu einem Kampf der Menschen gegen den Berg. Was im Gebirge von diesem Kampf übriggeblieben ist, zeugt von der Zähigkeit und dem Mut der Beteiligten. Schützengräben, Stellungen und Stollen bestücken heute noch die Frontlinie. Die Löcher, die aus den Felsen gucken, sind die Überreste der Soldatenunterkünfte oder der Geschütz- und Maschinengewehrstellungen, gegen die sich ihre dauernd wiederholten, unnützen Angriffe richteten.



**giro sciistico della «Grande Guerra 1914-18»
Gebirgsjäger-Skitour**

Il giro sciistico della Grande Guerra, ideato da Silvano Rudatis, è una grande emozione per chi scia nelle Dolomiti. L'itinerario percorre il fronte dolomitico e gira attorno al Col di Lana, il colle di sangue, simbolo della Grande Guerra. Lungo il percorso si incontreranno postazioni, gallerie e feritoie costruite dai soldati italiani, austro-ungarici e tedeschi per far fronte al nemico e alla vita in alta quota durante la Prima Guerra Mondiale. È un percorso storico che vi porterà nei paesaggi più spettacolari delle Dolomiti tra le montagne del Civetta, Pelmo, 5 Torri, Tofana, Lagazuoi, Corturines, Settsass, Sassongher, Sella e Marmolada. Il giro della Grande Guerra è praticabile da sciatori e snowboarder medio/esperti.

Die Gebirgsjäger-Skitour ist ein großes Erlebnis für all jene, die im Dolomitengebiet Ski fahren wollen. Die Trasse führt die ehemalige Dolomitenfront entlang, rund um den Col di Lana, den Blutberg, der als Symbol des 1. Weltkrieges gilt. Man stößt dabei auf Stellungen, Stollen und Scharten, die von österreich-ungarischen, deutschen und italienischen Soldaten gebaut wurden, um während des 1. Weltkrieges dem Feind zu trotzen und in den höheren Gebirgs-lagen überleben zu können. Man fährt durch die wundervollste Dolomiten-landschaft, mitten zwischen Civetta, Pelmo, Cinque Torri, Tofana, Lagazuoi, Corturines, Settsass, Sassongher, Sella und Marmolada. Die Gebirgsjäger-Skitour ist für Skifahrer und Snowboarder mit mittleren bis guten Fahrkenntnissen geeignet.

**IN SENSO ORARIO
IM UHRZEIGERSINN**

Scheda tecnica / Technische Daten

• Lunghezza totale del giro / Gesamtlänge der Skitour:	78-100 km
• Lunghezza sci ai piedi / Gesamtlänge der Pisten:	25-41 km
• Lunghezza degli impianti / Gesamtlänge der Lifte:	17-23 km
• Lunghezza totale tratti skibus / Gesamtlänge mit Skibus:	36 km
• Orario di partenza / Startzeit:	ore 8.30 Uhr
• Tempo di percorrenza (con sosta per il pranzo):	6.30-7.30 ore
• Durata della Rundfahrt (inkl. Mittagspause):	6.30-7.30 Std.

ZONA ARABBA

• Skibus Alleghe → Malga Ciapèla	14.000	
(a pagamento/gegen Bezahlung)		

1ª alternativa / 1. Möglichkeit

• 41 Malga Ciapèla - Banc	1.458	881
• 42 Banc - Serrata	1.645	577
• 43 Serrata - Punta Rocca	1.385	325
• Bellunese → Padon II	8.045	1.184

2ª alternativa / 2. Möglichkeit

• 15 Arei I	1.360	161
• 14 Arei II → Padon II	875	115
• 13 Padon II	2.494	710
• Pista Padon I	1.000	200
• 11 Mesola	964	151
• Ornella	3.102	685
• 05 Burz	946	323
• Avioie	683	389
• Collegamento Plan Boè	173	42
• 06 Le Pale	928	288
• Pista Campolongo	1.370	237

ZONA ALTA BADIA

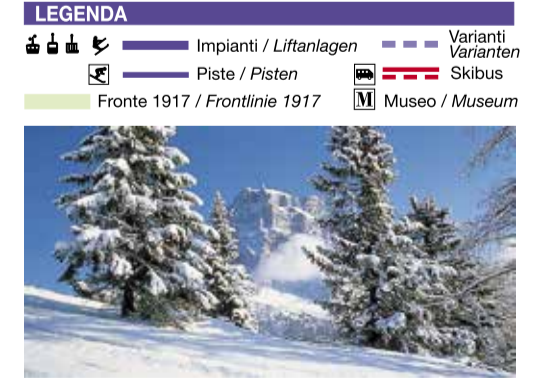
• 23 Costoratta	673	215
• Pista Boè	3.100	639
• 29 Costes da l'Ega	558	64
• Pista collegamento/Verbindung Col Alto	500	100
• 1 Col Alto	920	420
• Pista colleg./Verbindung BraiaFraida	400	805
• 2 Braia Fraida	1.197	123
• Pista La Brancia	750	142
• 9 Ciampai	494	114
• Pista collegamento/Verbindung Armentarola	3.000	402

ZONA CORTINA - LAGAZUOI - 5 TORRI - PASSO GIAU

• 1 Passo Falzarego - Lagazuoi	1.150	608
• Lagazuoi-Passo Falzarego	2.500	608
• Col Gallina-Bai de Dones	1.500	300
• 4 5 Torri	1.317	373
• Pista Nuvolau	1.840	400
• 5 Alpe Potor - Nuvolau	1.107	276
• Pista Nuvolau-Fedare	1.397	420
• Skibus → Pescul (a pagamento / gegen Bezahlung)	13.000	

**Variante del Giro sulle piste della zona Civetta
Variante auf den Pisten des Civetta-Gebietes**

• Pista Col di Baldi - Pecol	4.500	550
• 31 Pian del Crep	1.122	368
• Pista Lendina	3.100	369
• 32 Delle Coste	869	210
• Pista Palafavera	900	130
• 21 Pioda	1.255	365
• Pista → Piani di Pezzè - Alleghe	2.993	571



Uffici Informazioni / Verkehrsbüros

Alleghe	Tel. 0437 523 544 - 0437 523 333
Arabba	Tel. 0436 79 130
Colfosco	Tel. 0471 836 145
Cortina d'Ampezzo	Tel. 0436 32 31 - 0436 27 11
Corvara	Tel. 0471 836 176
Forno di Zoldo	Tel. 0437 787 349
La Villa	Tel. 0471 847 037
Pedracces	Tel. 0471 839 695
Rocca Pietore	Tel. 0437 721 319
S. Cassiano	Tel. 0471 849 422
Sella di Cadore	Tel. 0437 720 243
Zoldo Alto	Tel. 0437 789 145



Giro sciistico della «Grande Guerra 1914-18» Gebirgsjäger-Skitour

Il percorso si snoda sotto le pareti delle più belle cime dolomitiche (Civetta, Pelmo, Nuvolau-Averau, 5 Torri, Tofane, Lagazuoi, Cime di Fanis, Conturines, Sassongher, Sella, Marmolada), ed ha come epicentro la montagna simbolo della Grande Guerra, il Col di Lana, alla quale si gira attorno; ovunque gli occhi esperti della guida potranno indicare reperti bellici, camminamenti nella roccia, gallerie, fortini e tutto quello che i soldati italiani e austriaci costruirono per far fronte al nemico e alle intemperie di quel particolare periodo.



Die Fahrtstrecke verläuft unter den Wänden der schönsten Dolomitengipfel (Civetta, Pelmo, Nuvolau-Averau, 5 Torri, Tofane, Lagazuoi, Fanis, Conturines, Sassongher, Sella, Marmolada); das Epizentrum ist das Symbol des Ersten Weltkrieges, der Berg Col di Lana, um den die Skitour führt. Der erfahrene Tourenführer wird Ihnen überall Kriegsfund, Laufgräben im Fels, Stollen, Bunker zeigen können und alles, was italienische und österreichische Soldaten bauten, um dem Feind und dem Unwetter während jener Zeit zu trotzen.

DOLOMITI
SUPERSKI
wonderful times